

# Splošni pogoji za zavarovanje zrakoplovov

Izrazi v teh pogojih pomenijo:

- **zavarovalec**  
osebo, ki sklene zavarovalno pogodbo;
- **zavarovanec**  
osebo, katere premoženje in/ali premoženjski interes je zavarovan. Zavarovalec in zavarovanec je ista oseba, razen pri zavarovanju na tuj račun;
- **polica**  
listino o sklenjeni zavarovalni pogodbi;
- **premija**  
znesek, ki ga zavarovalec plača zavarovalnici;
- **zavarovalnina**  
znesek, ki ga zavarovalnica plača po zavarovalni pogodbi;
- **zrakoplov**  
vsako napravo, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcije zraka, razen reakcije zraka na zemeljsko površino.

## 1. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja je trup zrakoplova z motorji, propelerji, standardnimi instrumenti in opremo, ter vsemi deli, potrebnimi za letenje.
- (2) Predmet zavarovanja je lahko tudi oprema, ki je pritrjena na zrakoplovu, a ni potrebna za letenje (npr. oprema za aerofotogrametrijo, vleko reklamnih napisov, aviotretiranje...), vendar le, če je to posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija.

## 2. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

Zavarovanje krije škodo zaradi fizične izgube ali poškodbo zrakoplova, ki je nastala kot posledica škodnega dogodka med letenjem, kakor tudi, ko je zrakoplov prizemljen. Zavarovanje krije tudi s škodo nastale stroške v obsegu, kot je to določeno s temi pogoji.

## 3. člen - IZKLJUČITVE

Zavarovanje po teh pogojih ne krije škode zaradi izgube, poškodbe zrakoplova in stroškov, nastalih:

- 1) kot posledica naklepa ali hude malomarnosti zavarovanca, oseb, katerim prepusti zrakoplov v upravljanje, oseb, ki so na zrakoplovu s soglasjem zavarovanca, ali oseb, za katerih ravnanje odgovarja zavarovanec po zakonu;
- 2) Če se je zrakoplov uporabljal v protipravne namene ali za namene, ki niso navedeni v polici;
- 3) Če se je zrakoplov uporabljal v nasprotju kot je opredeljeno v navodilih proizvajalca,
- 4) med prevozom po cesti/kopnem, razen če je ta prevoz posledica zavarovalnega primera, če ni drugače dogovorjeno;
- 5) med pristankom ali vzletom ali poskusom teh dejanj na površinah, ki jih ni odobril proizvajalec zrakoplova ali pristojne letalske oblasti, razen v primeru zasilnega pristanka zaradi izrednega dogodka;
- 6) zaradi nepravilne obremenitve ali preobremenitve zrakoplova s tovorom ali preseganjem števila maksimalno dovoljenih potnikov,
- 7) zaradi upravljanja zrakoplova pod vplivom alkohola, mamil ali drugih narkotikov. Šteje se, da je uporabnik zrakoplova pod vplivom alkohola v naslednjih primerih:
  - a) če ima zaradi uživanja alkohola več kot 0,00 mililitalov alkohola v litru krvi oziroma če ima v krvi več kot 0,0 promila alkohola,
  - b) če se po škodnem dogodku izogne preiskavi svoje alkoholiziranosti oziroma jo odkloni ali konzumira alkohol, tako da onemogoči ugotavljanje prisotnosti alkohola v njegovem organizmu, oziroma stopnje alkoholiziranosti v trenutku nastanka škodnega dogodka.

Šteje se, da je uporabnik zrakoplova pod vplivom mamil ali drugih narkotikov:

- če se s strokovnim pregledom ugotovi, da kaže znake motenj zaradi uživanja mamil ali drugih narkotikov;

- če se po škodnem dogodku izogne preiskavi o ugotavljanju prisotnosti mamil ali drugih narkotikov v njegovem organizmu, oziroma jo odkloni.
- 8) zaradi ali izvirajočih iz:
    - a) vojn, invazij, dejanj oboroženih skupin, državljskih vojn, revolucij, uporov, ali poskusov teh dejanj,
    - b) stavk, nemirov, ali delavskih uporov,
    - c) sabotaž, sovražnih dejanj druge države, terorističnih ali podobnih dejanj,
    - d) zasegov, zaplemb, zarubitev, ali dejanj, s strani pristojnih oblasti,
    - e) ugrabitev ali polastitev zrakoplova s strani posadke ali nezakonitih dejanj posadke ali osebe na zrakoplovu, pri čemer je vključen tudi poskus teh dejanj,
    - f) radioaktivnih sevanj;
  - 9) na prizemljenem zrakoplovu, ki ni bil prizemljen na pravilen način in v skladu s proizvajalčevimi navodili;
  - 10) zaradi:
    - fizične obrabe zrakoplova in njegovih sestavnih delov, trupa, delov motorjev in opreme potrebne za letenje, razen v primeru, ko ima taka obraba za posledico strmoglavljenje ali škodo nastalo zaradi zasilnega pristanka;
    - postopnih učinkov staranja, korozije, vlage ali zmrzali;
  - 11) kot posledica napak ali poškodb na zrakoplovu, na katere je bil zavarovanec opozorjen s strani proizvajalca ali uradnih oblasti;
  - 12) če v času škodnega dogodka zrakoplov ni ustrezal zakonskim zahtevam in uradnim predpisom glede oskrbovanja, vzdrževanja in delovanja zrakoplova in/ali, če vsa zahtevana uradna dovoljenja v zvezi z uporabo in letenjem niso izdana ali so prenehala veljati;
  - 13) če v času škodnega dogodka pilot in posadka zrakoplova nista imela predpisanih licenc in potrebnih dovoljenj;
  - 14) zaradi uporabe zrakoplova izven geografskih območij kritja, kot je to navedeno v polici.

## 4. člen - TERITORIALNE MEJE KRITJA

- (1) Zavarovanje po teh pogojih krije škode, nastale v območju teritorialnih meja letenja, kot je to navedeno v polici.
- (2) Določilo prejšnjega odstavka tega člena ne velja, če je zavarovalni primer nastal zaradi višje sile, pri reševanju premoženja ali življenj ali nudenja zdravstvene pomoči.

## 5. člen - POPOLNA IZGUBA

- (1) Popolna izguba je izguba zrakoplova z motorji in opremo.
- (2) Za popolno izgubo se v smislu teh pogojev šteje, če je zavarovani zrakoplov v celoti uničen, ali če je pogrešan in je preteklo več kot 90 dni, odkar je zavarovanec o njem prejel zadnje obvestilo ali je bila prekinjena vsaka zveza med njim in pristojno kontrolo letenja.
- (3) Če je zrakoplov pogrešan, se predpostavlja, da je do popolne izgube prišlo na dan, ko je bila prejeta poslednja vest o njem.

## 6. člen - DELNA IZGUBA ALI POŠKODBA

V primeru poškodbe zavarovanega zrakoplova ali izgube ali uničenja njegovega sestavnega dela krije zavarovalnica samo stroške, potrebne za to, da se zavarovani zrakoplov vzpostavi v prvotno stanje neposredno pred škodnim dogodkom.

## 7. člen - ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Zavarovalna vsota za zrakoplov, navedena v zavarovalni polici, je zgornja meja obveznosti zavarovalnice za zavarovani zrakoplov.
- (2) Če ni drugače dogovorjeno, je zavarovalna vsota tržna vrednost zrakoplova ob začetku zavarovanja.

## 8. člen - ODBITNA FRANŠIZA

- (1) Zavarovanec je pri vsakem škodnem dogodku soudeležen z odbitno franšizo, ki je navedena v polici.
- (2) Višina odbitne franšize je določena v odstotku od zavarovalne vsote za zrakoplov ali v absolutnem znesku.
- (3) Določili (1) in (2) odstavka tega člena se ne uporabljata pri zavarovanju opreme po točki (A), 10. člena teh pogojev.

## 9. člen - OBRAČUN ŠKODE IN DAJATVE ZAVAROVALNICE (ZAVAROVALNINA)

- (1) V primeru popolne izgube zrakoplova zavarovalnica obračuna škodo v višini tržne vrednosti zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom.
- (2) Zavarovalnica ali zavarovanec imata pravico predlagati obračun škode, kot da bi bila nastala popolna izguba tudi v primeru, če je popolna izguba neogibna ali če stroški za reševanje in stroški za popravilo, ki bi bili potrebni, da se poškodovani zrakoplov vzpostavi v prvotno stanje, presegajo tržno vrednost zavarovanega zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom.
- (3) Če zavarovalnica ugodi zavarovančevemu predlogu iz predhodnega odstavka tega člena, oziroma mu ne ugovarja v petnajstih dneh po prejemu, obračuna škodo v višini tržne vrednosti zrakoplova neposredno pred škodnim dogodkom, zmanjšano za vrednost rešenih delov.
- (4) Če je zavarovalna vsota za zrakoplov ali opremo, navedeno v polici, nižja od tržne vrednosti zrakoplova ali opreme na dan škodnega dogodka, plača zavarovalnica obračunano škodo v razmerju med zavarovalno vsoto in tržno vrednostjo, vendar največ do višine zavarovalne vsote.
- (5) V primeru delne izgube ali poškodbe zavarovanega zrakoplova obračuna zavarovalnica škodo v višini dejanskih stroškov, nujnih za popravilo zrakoplova, pri čemer bo upoštevala odbitek zaradi amortizacije delov.
- (6) Stroški nadurnega dela, dela v času praznikov in dela prostih dni ter stroški nujnega prevoza materiala in rezervnih delov, potrebnih za popravilo, se priznajo samo do višine, ki velja za običajni delovni čas oziroma do višine cene za običajni prevoz.
- (7) V primeru najdbe pogrešanega zrakoplova ali njegovega sestavnega dela ali opreme krije zavarovanje le škodo zaradi poškodbe, ki je nastala kot posledica zavarovanih nevarnosti.
- (8) Če se je zaradi popravila zrakoplova ali zamenjave delov bistveno povečala njegova tržna vrednost, odbije zavarovalnica pri obračunu škode tako povečano vrednost.
- (9) Zavarovalnica ne krije škode zaradi izgubljenosti vrednosti zrakoplova, do katere je prišlo kljub popravilom in zamenjavi delov.
- (10) Obračunana škoda se zmanjša za dogovorjeno soudeležbo zavarovanca pri škodi.
- (11) Zavarovalnica povrne zavarovančeve stroške iskanja, reševanja, prevoza zavarovanega zrakoplova ter hangariranja poškodovanega zrakoplova po nalogu lokalnih oblasti, ki so nastali neposredno zaradi nastopa zavarovalnega primera, če so bili nujni in razumni, vendar največ do 2.500 evrov, tudi če presegajo zavarovalno vsoto za zrakoplov.
- (12) Zavarovanec nima pravice, da bi po nastanku zavarovalnega primera prepustil zavarovalnici poškodovan ali uničen zavarovan zrakoplov in zahteval od nje izplačilo zavarovalnine, razen če tega ne zahteva zavarovalnica.
- (13) V primeru, če je bila za izgubljeni zrakoplov že izplačana zavarovalnina in je bil ta zrakoplov najden in vrnjen lastniku, je lastnik dolžan vrniti zavarovalnino, zmanjšano za škodo in stroške, ki so nastali zaradi zavarovanih nevarnosti v času trajanja zavarovanja.

## 10. člen - ZAVAROVANJE PO POSEBNEM DOGOVORU

Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna zavarovalna premija, krije zavarovanje tudi:

- (A) škodo na opremi, ki ni potrebna za letenje in je pritrjena na zrakoplovu, do posebej določene zavarovalne vsote za opremo, navedeno v polici;
- (B) škodo na zrakoplovu, nastalo med prevozom s prevoznim sredstvom po zemlji in sicer proti nevarnostim prometne nesreče, elementarnih nesreč, požara, eksplozije ter tatvine;
- (C) če se zrakoplov zavaruje samo med mirovanjem se kritje razširi še na testiranje motorjev zaradi lastnega vzdrževanja ter taksiranje na za to namembnih površinah.

## 11. člen - ZAČETEK, TRAJANJE IN KONEC ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovalno kritje zavarovalnice se prične ob 00. uri tistega dne, ki je v polici naveden kot začetek zavarovanja, če je do tega dne plačana premija ali prvi obrok, sicer pa ob 24. uri tistega dne, ko je premija ali prvi obrok plačan, če ni drugače dogovorjeno.

- (2) Kritje zavarovalnice preneha ob 24. uri tistega dne, ki je v polici naveden kot dan izteka zavarovanja, če ni drugače dogovorjeno.
- (3) V primeru popolne izgube zavarovanega zrakoplova in izplačila zavarovalnine zavarovalna pogodba preneha veljati.

## 12. člen - ZAVAROVALNA PREMIJA IN OSNOVA ZA OBRAČUN PREMIJE

- (1) Zavarovalnica obračuna zavarovalno premijo po vsakokrat veljavnem premijskem ceniku.
- (2) Zavarovalna premija oziroma prvi obrok zavarovalne premije mora biti plačan ob sklenitvi zavarovanja, razen če ni drugače dogovorjeno.
- (3) Če zavarovalna premija ali prvi obrok zavarovalne premije ni plačan ob sklenitvi zavarovanja, in je bilo tako plačilo dogovorjeno, se zavarovalno kritje začne ob 24. uri tistega dne, ko je zapadla zavarovalna premija oziroma je bil prvi obrok plačan, vendar ne prej, kot je dogovorjeno v polici.
- (4) V primeru, če je bilo dogovorjeno obročno plačilo zavarovalne premije in je bil prvi obrok zavarovalne premije plačan, katerikoli naslednji obrok pa ne, lahko zavarovalnica s priporočenim dopisom prekine zavarovalno pogodbo, če manjkajoči obrok zapadle zavarovalne premije ni plačan v roku tridesetih dni od dneva, ki ga s priporočenim dopisom določi zavarovalnica.
- (5) Če je dogovorjeno, da je treba premijo plačati po sklenitvi zavarovalne pogodbe, začne teči obveznost zavarovalnice, da izplača v pogodbi določeno zavarovalnino, na dan, ki je v pogodbi določen kot dan začetka zavarovanja.
- (6) Obveznost zavarovalnice, da izplača v zavarovalni pogodbi dogovorjeno zavarovalnino, pa preneha v primeru, če zavarovalec ne plača do zapadlosti zavarovalne premije, ki je zapadla po sklenitvi pogodbe, in tega ne stori kdo drug, ki je za to zainteresiran, po tridesetih dneh od dneva, ko je bilo zavarovalcu vročeno priporočeno pismo zavarovalnice z obvestilom o zapadlosti premije, pri čemer pa ta rok ne more izteči prej, preden ne preteče trideset dni od zapadlosti premije.
- (7) Zavarovalnica lahko po izteku roka iz predhodnega odstavka tega člena, če je zavarovalec v zamudi s plačilom premije, ki jo je treba plačati po sklenitvi pogodbe, oziroma druge in naslednjih premij, razdre zavarovalno pogodbo brez odpovednega roka, s tem da razdrtje zavarovalne pogodbe nastopi z iztekom roka iz predhodnega odstavka tega člena in s prenehanjem zavarovalnega kritja, če je bil zavarovalec na to opozorjen v priporočenem pismu z obvestilom o zapadlosti premije in o prenehanju zavarovalnega kritja.
- (8) Če zavarovalec plača premijo po izteku roka iz (6) odstavka tega člena, vendar v enem letu od zapadlosti premije, je zavarovalnica dolžna, če nastane zavarovalni primer, plačati odškodnino oziroma zavarovalnino od 24. ure dneva, ko je bila plačana premija in zamudne obresti.
- (9) Pred izplačilom zavarovalnine zapade v plačilo celotna zavarovalna premija.
- (10) Če se zavarovanje prekine pred koncem zavarovalne dobe zaradi uničenja ali izginitja zrakoplova, ki je posledica nezavarovane nevarnosti, kot tudi, če je zrakoplov pogodbeno odsvojen in v zvezi z njim ni bilo vloženih zahtevkov, na zahtevo zavarovanca zavarovalnica vrne zavarovalno premijo za neuporabljeni čas zavarovanja.

## 13. člen - ZAVAROVANČEVE DOLŽNOSTI

Zavarovanec je dolžan:

- 1) pred sklenitvijo zavarovanja obvestiti zavarovalnico o vseh okoliščinah, za katere ve ali bi moral vedeti, te okoliščine pa bistveno vplivajo na oceno rizika;
- 2) ob sklenitvi zavarovanja oziroma zapadlosti plačati zavarovalno premijo;
- 3) med trajanjem zavarovanja ravnati z zrakoplovom kot dober gospodar;
- 4) izvesti vse pravne in druge ukrepe za zavarovanje vseh pravic proti osebam, odgovornim za škodo, in na zahtevo zavarovalnice priskrbeti podatke in dokumente, ki so potrebni za ugotovitev vrste, vzroka, obsega in višine škode, posebno pa izjavo o odstopu pravic (cesijo) proti osebam, odgovornim za škodo. V nasprotnem primeru lahko zavarovalnica zmanjša zavarovalnino za dokazano utrpelo škodo, kot posledico opustitve zavarovančevih dolžnosti;
- 5) ob škodnem dogodku takoj, ko je mogoče, pisno obvestiti zavarovalnico in ji omogočiti ogled poškodovanega zrakoplova, še preden se prične z demontažo ali popravili, razen, če je to potrebno zaradi varnosti, ali za preprečevanje nadaljnje škode, ali zaradi izpolnitve navodil, ki jih izda pristojni organ
- 6) da se o odpravi nastale škode posvetuje z zavarovalnico in upošteva njena navodila.
- 7) da ob škodnem dogodku pridobi zapisnik o opravljenem preizkusu alkoholiziranosti oziroma o prisotnosti psihoaktivnih snovi v organizmu upravljalca zrakoplova

#### 14. člen - DOKUMENTACIJA OB ZAHTEVKU ZA IZPLAČILO ZAVAROVALNINE

Zahtevku je zavarovanec dolžan priložiti:

- 1) kopijo spričevala o plovnosti oziroma dovoljenja za letenje zrakoplova,
- 2) kopijo licence in dovoljenja za opravljanje dejavnosti navedenih v zavarovalni polici,
- 3) kopijo police,
- 4) kopijo poročila o škodnem dogodku, ki ga izdajo pristojne lokalne letalske oblasti,
- 5) kopijo overjene prijave škodnega dogodka pristojnim oblastem;
- 6) kopijo zapisnika o preizkusu alkoholiziranosti oziroma o prisotnosti psihoaktivnih snovi v organizmu upravljalca zrakoplova dan škodnega dogodka
- 7) kopijo evidence iz dnevnika letenja,
- 8) specifičan predračun stroškov popravila ali cenilni zapisnik pooblaščenega kontrolorja gradnje letal,
- 9) izjavo pilota,
- 10) dokazila o drugih stroških, kritih s tem zavarovanjem.

#### 15. člen - DOLŽNOSTI ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica je dolžna rešiti zavarovalni primer v tridesetih dneh od dneva, ko je zavarovanec vložil zahtevek za izplačilo zavarovalnine in ji predložil vse podatke ter dokumentacijo navedeno v 14. členu teh pogojev, na podlagi katere lahko zavarovalnica ugotovi obstoj in višino ali neobstoj svoje obveznosti iz zavarovalne pogodbe.

#### 16. člen - PRAVICE ZAVAROVALNICE

Zavarovalnica ima pravico:

- 1) ugotoviti vzrok, obseg in višino škode, pri čemer se zavarovanec obvezuje nuditi ji vsa pomoč;
- 2) nadzorovati popravilo zrakoplova;
- 3) zahtevati, da obračun stroškov za popravilo zrakoplova pregleda in potrdi oseba, ki jo imenuje zavarovalnica;
- 4) zadržati izplačilo zavarovalnine, dokler zavarovanec na dostavi popolne dokumentacije navedene v 14. členu teh pogojev.

#### 17. člen - IZVEDENSKI IN PRITOŽBENI POSTOPEK

- (1) Vsaka pogodbeni stranka lahko zahteva, naj določena sporna dejstva ugotavljajo izvedenci.
- (2) Vsaka stranka imenuje izvedenca izmed oseb, ki s strankami niso v delovnem razmerju. Imenovana izvedenca pred začetkom dela imenujeta tretjega izvedenca, ki da svoje mnenje le, kadar so ugotovitve prvih dveh izvedencev različne in le v mejah njunih ugotovitev.
- (3) Vsaka stranka nosi stroške za izvedenca, ki ga je imenovala, za tretjega izvedenca nosi vsaka stranka polovico stroškov.
- (4) Ugotovitve izvedencev so obvezne za obe strani.
- (5) Zoper poravnalo ponudbo zavarovalnice ali odklonitev zahtevka je dovoljena pisna pritožba na pritožbeno komisijo zavarovalnice, ki je zahtevek obravnavala.
- (6) Zavarovalnica obravnava tudi pritožbe, v katerih se zatrjuje kršitev poslovne morale. Pritožba se vložijo pri tisti organizacijski enoti zavarovalnice, pri kateri naj bi kršitev nastala.

#### 18. člen - REGRESNA PRAVICA

Z izplačilom zavarovalnine iz zavarovanja preidejo vse pravice, ki jih ima zavarovanec nasproti tretjim osebam, ki za škodo odgovarjajo, na zavarovalnico, vendar največ do izplačane zavarovalnine.

#### 19. člen - POSEBNA DOLOČILA

- (1) Prenos pravic in obveznosti iz zavarovalne pogodbe je možno prenesti na tretjega samo s predhodnim soglasjem zavarovalnice.
- (2) Določila morebitnih posebnih pogojev imajo prednost pred temi splošnimi pogoji, določila police pa pred pogoji (splošnimi in posebnimi).

#### 20. člen - VARSTVO OSEBNIH PODATKOV

- (1) Zavarovalec dovoljuje, da v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, osebne podatke iz zavarovalne pogodbe obdeluje zavarovalnica in z njo kapitalsko povezana podjetja ter pooblaščenca podjetja za zastopanje in posredovanje zavarovanj ter da se ti podatki uporabljajo v zbirki podatkov, ki jih vzpostavijo, vodijo in vzdržujejo navedena podjetja. Pooblaščenca podjetja za zastopanje in posredovanje so podjetja, ki so z zavarovalnico sklenila pogodbo o zavarovalnem zastopanju oziroma posredovanju in pogodbo o obdelavi osebnih podatkov.
- (2) Zavarovalec dovoljuje, da v skladu z zakonom, ki ureja varstvo osebnih podatkov, zavarovalnica obdeluje osebne podatke iz prejšnjega odstavka, razen občutljivih osebnih podatkov, tudi za namen neposrednega trženja zase in za povezane družbe, ki se ukvarjajo z zavarovalniško dejavnostjo in so navedene na seznamu dostopnem na: [www2.zav-triglav.si/skupina/triglav/stran.asp?id=51](http://www2.zav-triglav.si/skupina/triglav/stran.asp?id=51). Zavarovalec lahko dovoljenje za obdelavo osebnih podatkov za namen neposrednega trženja kadarkoli prekliče s pisno zahtevo poslano na naslov: Zavarovalnica Triglav, d.d., Miklošičeva 19, 1000 Ljubljana.

#### 21. člen - UPORABA ZAKONA

Za razmerje med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani se uporabljajo tudi določila Obligacijskega zakonika, Pomorskega zakonika ter Zakona o obilgacijskih in stvarnopravnih razmerjih v letalstvu.

#### 22. člen - PRISTOJNOST V PRIMERU SPORA

Spore med zavarovalcem oziroma zavarovancem na eni in zavarovalnico na drugi strani rešuje sodišče, pristojno po kraju sklenitve zavarovalne pogodbe, ali po posebnem dogovoru Arbitraža pri Zavarovalnici Triglav, d.d., ali pa po posebnem dogovoru Mediacijski center pri Slovenskem zavarovalnem združenju.

#### 23. člen - OPREDELITEV POJMOV

Pojmi, s katerimi označujemo posamezne namene uporabe zrakoplova, pomenijo:

- **letenje**  
let zrakoplova je gibanje zrakoplova od trenutka, ko se zrakoplov premakne z namenom vzleteti in do trenutka, ko se ustavi po pristanku;
- **športno letenje**  
uporabo za osebne namene in razvedrilo, z izključitvijo poslovne, službene akrobatske rabe, najema ali leta, ki je plačan;
- **tekmovanje**  
uporabo za osebne namene in sodelovanje na organiziranih tekmah, prireditvah, ocenjevalnih letih in uradnih treningih za te prireditve;
- **komercialni let**  
športno letenje in prevoz potnikov, prtljage in tovora, če to opravlja zavarovanec za plačilo ali povrnitev stroškov;
- **posojanje**  
dajanje v najem za plačilo ali posojanje katerikoli osebi, podjetju ali organizaciji za športno letenje, ko letalo ni pod nadzorom zavarovanca;
- **avioretiranje in/ali fotogrametrija**  
uporabo za osebne namene in razvedrilo vključno z opravljanjem dejavnosti posipanja zemljišč z aerosoli oziroma slikanja/snemanja z zrakoplova;
- **akrobatski leti**  
uporabo za izvajanja akrobatskih elementov (figur) v zraku in tekmovanja;
- **vleka jadralskih letal, oglaševanje**  
uporabo za osebne namene in razvedrilo vključno z vleko drugih zrakoplovov ali sporočilnih napisov;
- **šolanje**  
uporabo za osebne namene in razvedrilo ter izobraževanje kandidatov za pilote;
- **brez posebnih omejitev**  
uporabo zrakoplova v skladu z navodili proizvajalca in zakonodajo.

#### 24. člen - SANKCIJSKA KLAVZULA

Zavarovalnica ne zagotavlja zavarovalnega kritja in zato nima obveznosti poplačila zahtevka ali plačila kakršne koli druge koristi, ne glede na določila zavarovalne pogodbe, v primeru, če bi takšno poplačilo zahtevka ali plačilo kakršne koli druge koristi izpostavilo zavarovalnico kakršnim koli sankcijam, prepovedim ali omejitvam na podlagi resolucij Združenih narodov ali trgovskim ali ekonomskim sankcijam, kršitvam zakonov ali predpisov Evropske Unije, Združenega kraljestva ali Združenih držav Amerike.